
Руководство пользователя

Электрический моноцикл KingSong

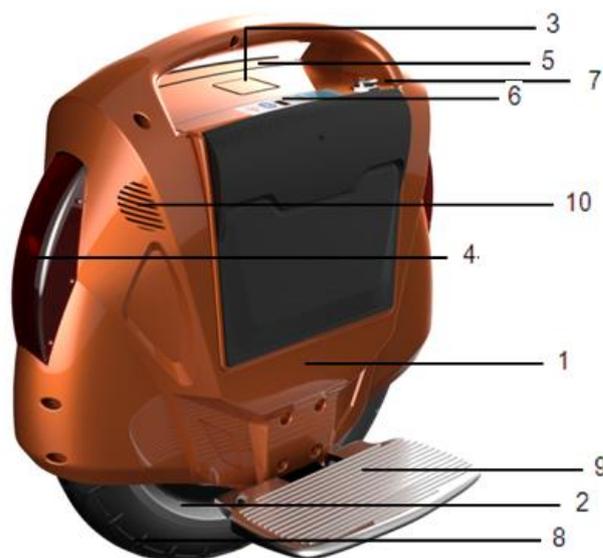


Спасибо за покупку самобалансирующегося моноцикла KingSong. Данное Руководство пользователя – это быстрый и удобный путеводитель по его основным функциям, который обеспечит пользователю беспроблемное и приятное использование. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед использованием. К сожалению, мы не можем гарантировать, что данное руководство охватывает все виды чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть при использовании моноцикла. Поэтому мы напоминаем вам, что стоит управлять устройством внимательно, чтобы обеспечить безопасность для себя и окружающих.

1. Характеристик устройства

1.1 Справочное изображение

- ,1 Задняя часть корпуса
- ,2 Двигатель
- ,3 Кнопка отсека аккумулятора
- ,4 Передний и задний светодиоды
- ,5 Отсек батареи
- ,6 Сенсорные кнопки и индикатор уровня заряда батареи
- ,7 Кнопка питания
- ,8 Резиновая шина
- ,9 Металлическая педаль
- ,10 Динамик



1.2 Упаковка устройства

Электрический моноцикл x 1 ; Зарядное устройство x 1; Руководство пользователя x 1

1.3 Основные компоненты

- Супер-двигатель с эффектом магнитной левитации: супер-сильный, супер-мощный, супер-тихий
- Импортный литиевый аккумулятор Panasonic: оригинальный аккумулятор Panasonic, долгий срок службы
- Корпус из ABS-пластика: жесткий, антифрикционный, износостойчивый
- Шина из натуральной резины
- Подножка из авиационного алюминиевого сплава

2. Безопасность

Перемещение на любом транспортном средстве сопряжено с рисками. Электрический моноцикл KingSong не является исключением. Пожалуйста, убедитесь, что полностью прочли и поняли данное руководство, и будьте внимательны во время езды.

2.1 Важно

1. Не производите резкого ускорения или замедления, не наклоняйтесь вперед или назад слишком сильно.
2. Не используйте электрический моноцикл KingSong, если есть какие-либо риски случайных падений. Безопасность прежде всего.
3. Когда раздается звуковой сигнал, оповещающий о низком уровне заряда батареи, вместе с этим начинает мигать светодиодный индикатор. Пожалуйста, сбавьте скорость и встаньте с моноцикла, чтобы избежать травм, вызванных полной разрядкой.

Пожалуйста, имейте в виду: Большинство несчастных случаев вызваны резким ускорением или замедлением, поэтому настоятельно рекомендуем вам избегать этого.

2.2 Внимание:

1. Пожалуйста, надевайте шлем, перчатки, наколенники/налокотники, а также другие средства индивидуальной защиты.
2. Пожалуйста, проверяйте устройство перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что никакие детали не ослаблены и не повреждены.
3. При перемещении на местности, переполненной пешеходами, пожалуйста, снизьте скорость до их скорости ходьбы.
4. При переноске устройства, пожалуйста, убедитесь, что питание отключено.
5. Не кладите пальцы на шину, чтобы избежать травм, вызванных застреванием пальцев между шиной и пластиковым корпусом.
6. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song по автомобильным дорогам и людным тротуарам.
7. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song по автомобильным дорогам с интенсивным движением или многолюдным улицам.
8. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song по неровным поверхностям, таким как грязевые или галечные дороги.
9. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song по мокрой, скользкой

поверхности, особенно заснеженным дорогам.

10. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song по склонам с уклоном, превышающим 15°.

11. Не позволяйте детям в возрасте до 12 лет использовать электрический моноцикл.

12. Не перемещайтесь на электрическом моноцикле King Song в суровых зимних условиях.

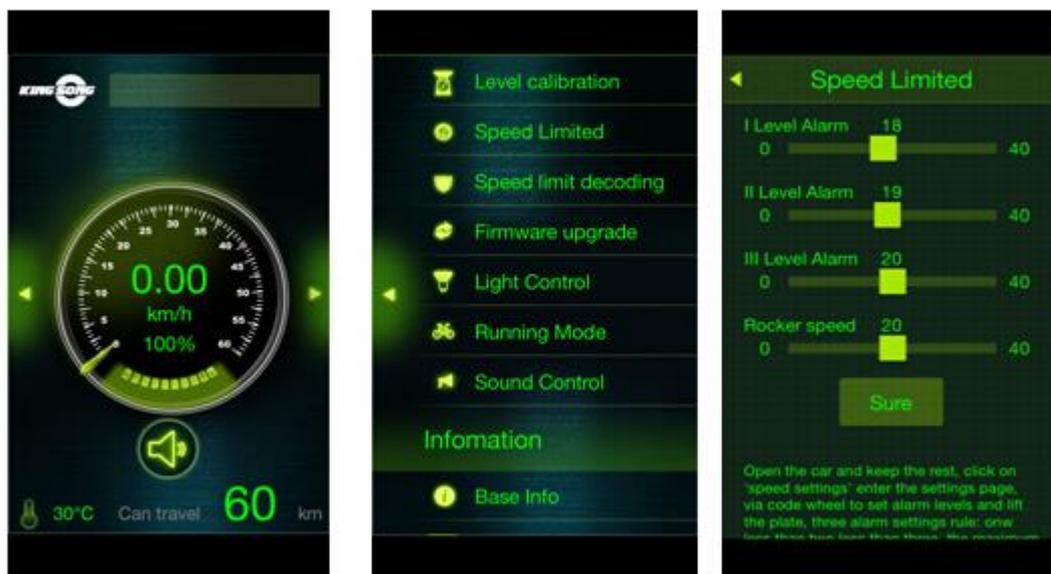
13. Езда спиной вперед опасна. Старайтесь избегать подобного перемещения.

Во время использования устройства могут возникнуть другие внезапные и непредсказуемые риски, пожалуйста, ездите с осторожностью. Электрический моноцикл King Song не будет нести ответственность за любые повреждения, вызванные его неправильным использованием.

3. Основные особенности:

1. Передние освещающие и задние тормозные огни
2. Bluetooth динамик: Активируйте функцию Bluetooth электрического моноцикла, включите поиск доступных Bluetooth-устройств на мобильном телефоне, найти и подключите Bluetooth под названием «King Song», вы сможете проигрывать музыку после успешного подключения.
3. Съёмный отсек аккумулятора: Нажмите на щелчковый выключатель, и одновременно поднимите отсек аккумулятора другой рукой.
4. Приложение:

3.4.1 Загрузка и подключение приложения



3.4.2 Основная информация

Пользователи могут проверить всю подробные данные в приложении: температура, пробег, скорость, напряжение и так далее, которые помогут вам получить более полное представление о рабочем состоянии электрического моноцикла

3.4.3 Режим перемещения

Режим перемещения является распределяющим режимом во время начала движения и торможения. В режиме игры, педаль будет твердо стоять во время начала движения и торможения. В учебном режиме, педаль будет наклоняться вместе со сменой центра тяжести, то есть, наклоняться вперед при начале движения, и назад при торможении. Основное отличие двух этих режимов заключается в том, что режим езды подходит для дальних путешествий, в ходе которых он делает управление более комфортным, снимает усталость ног. Режим игры является более гибким. Он подходит для группы, которая хочет выполнять трюки, например, прыжки, а также он может избежать оцарапывания педалей при подъеме или спуске по крутым склонам. Вы можете выбрать соответствующий режим езды в меню «Основные функции».

В теории, мягкий режим в большей степени экономит энергию, чем агрессивный режим.

3.5.4 Калибровка

Во-первых, включите моноцикл и держите его ровно, подключите ваш мобильный телефон к моноциклу, зайдите в меню «Основные функции», выберите «Калибровка», вы услышите непрерывный звуковой сигнал. Затем поставьте моноцикл вертикально, перезапустите его, калибровка выполнена, если вы слышите длинный звуковой сигнал после 5 длительных звуковых сигналов. Если после 5 длительных звуковых сигналов раздаются еще 5, это указывает на то, что калибровка не удалась.

5. Настраиваемые педали, удобство перемещения

-
6. Улучшенное программное обеспечение системы управления может быть использован для перемещения на различной местности, и обеспечивает стабильную езду
 7. Индикатор уровня заряда батареи: 10 светодиодных делений для более точного отображения уровня заряда батареи.

4. Меры предосторожности и подготовка

4.1 Меры предосторожности

4.1.1. Используйте вспомогательный ремень для обеспечения безопасности вождения

Новички могут использовать вспомогательный ремень, чтобы предотвратить оцарапывание моноцикла

Привяжите ремень к ручке моноцикла, поставьте одну ногу на педаль, отрегулируйте ремень до нужной длины.

При потере равновесия, и необходимости спрыгнуть с моноцикла, вы можете потащить моноцикл с помощью ремня, чтобы защитить его от падения и поломки.

4.1.2. Как держать равновесие

Самобалансирующийся моноцикл обретает равновесие с помощью гироскопа.

При наклоне вперед моноцикл ускоряется; при наклоне назад моноцикл замедляется, чтобы сохранить баланс между водителем и самим устройством.

Как и при езде на велосипеде, вы должны держать лево-правый баланс вашего тела и скорость езды

Не перемещайтесь на скользкой или неровной поверхности, трение между шиной и землей имеет важное значение для поддержания баланса

4.2. Подготовка

Найдите правильное место: пожалуйста, не ездите на автомобильных дорогах или в местах большого скопления машин и людей; избегайте ухабистых, гравийных дорог

Разогрейтесь и наденьте шлем, налокотники, наколенники в случае необходимости

Проверьте уровень заряда батареи, проверьте моноцикл, чтобы избежать возможных опасных факторов, таких как ослабление деталей, нехарактерный звук; толкните моноцикл рукой, чтобы проверить, нет ли трения между шиной и корпусом.

Найти друга, который поможет вам в случае необходимости

Привяжите вспомогательный ремень к ручке, отрегулируйте его до нужной длины.

Пожалуйста, не производите резкого ускорения и замедления, чтобы избежать износа моноцикла.

Не наклоняйтесь слишком сильно, чтобы не упасть, не превышайте скорость. В случае падения, учитывайте приоритет безопасности тела.

Ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями по управлению, чтобы начать обучение.

4.3 Как использовать

4.3.1 Включите моноцикл

Возьмитесь за ручку одной рукой, поставьте моноцикл вертикально на землю, и откройте обе педали. Если моноцикл наклоняется вперед или назад после включения питания, подождите, пока он не вернется в вертикальное положение, прежде чем начать использование.

Нажмите кнопку питания, чтобы включить моноцикл, загорятся светодиоды, отображающие уровень заряда батареи и раздастся звуковой сигнал, это значит, что транспортное средство готово к использованию.

Мы рекомендуем вам подтолкнуть моноцикл вперед и назад, чтобы получить представление об интенсивности ускорения и замедления.

Если моноцикл наклоняется вперед или назад, после включения питания, подождите, пока он вернется в вертикальное положение, прежде чем начать поездку.

4.3.2 Попробуйте встать на моноцикл

Встаньте в центр педали той ногой, которой вам будет удобно, чтобы вы могли перенести свой центр тяжести на эту ногу.

Встаньте, используйте ногу, стоящую на педали, чтобы контролировать передне-задний баланс и плотно прислонитесь голенью на резиновую подкладку.

Постепенно перенесите центр тяжести на ногу, стоящую на педали, необходимо образовать опорный треугольник между вашей голенью, стопой и балансирующим моноциклом, в противном случае очень трудно переносить центр тяжести, находясь на моноцикле. Если вы не в состоянии перенести центр тяжести, дальнейшее перемещение не рекомендуется.

4.3.3 Едьте вперед

Новичкам: как и при езде на велосипеде, перенесите центр тяжести на моноцикл, надавите на педаль, чтобы она наклонилась немного вперед, тем временем, слегка оттолкнитесь второй ногой – моноцикл двинется вперед. Старайтесь сохранять равновесие во время езды, и постепенно поставьте другую ногу на педаль.

Для пользователей среднего уровня: обращайтесь больше внимания на следующие два момента: сохраняйте определенную скорость, контролировать скорость, наклоняясь вперед и назад. Постарайтесь увеличить дистанцию катания, повторяя упражнения.

4.3.4 Повороты

Мы обнаружили, что новички стремятся повернуть верхнюю часть туловища, чтобы повернуть. Чтобы повысить эффективность, мы предлагаем вам делать это путем регулировки наклона педалей.

5. Аккумулятор и зарядка

5.1 Воздействие температурных режимов на аккумулятор

Уровень заряда батареи будет изменяться в зависимости от температуры. Пробег на одной зарядке может немного отличаться при различной температуре. Данные, приведенные в таблице ниже, носят лишь справочный характер.

Температура (°C)	-20	-10	0	10	20	30	40	50
174 раб.ч. соотношение	40%	60%	80%	90%	95%	100%	105%	110%
Пробег/зарядка (км)	8	12	16	18	19	20	21	22

5.2 Зарядка

Устройство имеет встроенный литиевый аккумулятор. Установка дополнительного аккумулятора не требуется, просто зарядите устройство, когда оно указывает на низкий уровень заряда батареи.

Подключайте источник питания после включения штекера зарядного устройства, это поможет избежать потенциальных рисков, и обеспечить более безопасную зарядку

Полная зарядка аккумулятора занимает около 90 минут, когда красный свет станет зеленым, это будет означать, что зарядка завершена.

Если нет срочной необходимости, пожалуйста, подождите, пока зарядка будет завершена, прежде чем отключать моноцикл, так как после зарядки, защитная плата будет выполнять уравнивание тока

Уровень заряда батареи: для отображения уровня заряда батареи используется светодиодный индикатор, состоящий из десяти делений. Все десять светодиодных делений загораются, когда уровень заряда превышает 85%; они будут гаснуть одно за другим, по мере уменьшения уровня заряда. Пожалуйста, проверьте уровень мощности перед использованием, чтобы быть уверенным в том, что уровня заряда хватит для возвращения обратно.

Когда уровень заряда аккумулятора ниже 5%, все светодиоды будут мигать, и раздастся звуковой сигнал выключения. Передняя часть педали опустится вниз, чтобы заставить вас замедлиться, и, в конце концов, моноцикл остановится. Пожалуйста, не перезагружайте устройство, если это произойдет, чтобы избежать несчастных случаев.

Зимой расстояние передвижения будет уменьшаться. Это происходит потому, что производительность батареи быстро снижается в холодных условиях. При -15° , например, время работы от батареи составляет лишь около половины по сравнению с комнатной температурой.

6. Уход и обслуживание

6.1 Хранение

Не храните моноцикл во влажном помещении

Если вы не используете моноцикл, заряжайте аккумулятор не реже одного раза в месяц, чтобы избежать полной разрядки аккумулятора и поддержания длительности срока службы. Кроме того, батарею нельзя самостоятельно демонтировать, в случае необходимости замены, пожалуйста, свяжитесь с нами, и мы предоставим вам профессиональные услуги

Очистите моноцикл с помощью мокрой ткани и моющего средства; запрещается использование бензина, растворителя или любого другого химического реагента.

Используйте трубку поддува, чтобы накачать шину. Без трубки вы не сможете накачать воздух в колесо.

6.2 Замена шины

Для замены шины необходимы отвертка Allen и крестовая отвертка

Выкрутите все болты из корпуса с помощью крестовой отвертки, 7 болтов с каждой стороны.

С каждой стороны под педалями есть 6 болтов, открутите шесть шестигранных болтов на противоположной стороне разъема для зарядного устройства. Пожалуйста, не откручивайте шестигранные болты на стороне разъема зарядного устройства.

После того, как вы выкрутили болты, поворачивайте корпус до тех пор, пока не сможете свободно достать шину, избегайте вытаскивания электрических кабелей в области ручки.

После ремонта, установите корпус и закрепите болты.

7. Технические характеристики

Характеристика устройства	
Максимальная скорость	около 25 км/ч (значение по умолчанию: звуковой сигнал 1-го уровня: 18 км/ч, звуковой сигнал 2-го уровня: 19 км/ч, наклон педали назад: 20 км/ч)
Пробег	18-23 км (Зависит от веса пользователя, дорожных условий и температуры)
Максимальный угол наклона	Около 25°, для пользователей весом 60 кг – до 30°
Аккумулятор	174 раб.ч., литиевый аккумулятор Panasonic с функцией уравнивания, защитой от перезаряда, чрезмерной разрядки и перегрузок
Рабочая температура	Порядка -10°-60°
Максимальная нагрузка	120 кг
Зарядное устройство	Вход: AC 80~240 В, Выход: 67.2 В, 2 А
Время зарядки	Около 90 минут
Номинальная мощность	500 Вт
Максимальная мощность	2000 Вт
Габариты и вес	
Размер устройства (мм)	447.5мм (В) x 404мм (Д) X 164 мм (Толщина)
Размер упаковки (мм)	460 мм (В) * 540мм (В) * 230 мм (Толщина)
Расстояние между педалями и дорогой	110 мм (без нагрузки)
Диаметр шины	Диаметр 295 мм
Чистый вес	10.85 кг
Дисплей	Светодиодный индикатор уровня заряда батареи
Рабочие показатели	
Защита от крена	Порядка 45° влево и вправо (двигатель остановится, когда наклон превышает 45°), поставьте устройство вертикально на землю для автоматического перезапуска после сбоя, нет никакой необходимости ручного перезапуска.
Защита от	Звуковой сигнал при превышении максимально допустимой скорости

превышения скорости	
Защита от полной разрядки	Звуковой сигнал, когда уровень заряда ниже 10%, передняя часть педали начнет постепенно подниматься, чтобы сбавить скорость, до полной остановки
Извещения	
Индикатор уровня заряда батареи	Светодиодный индикатор для отображения уровня заряда батареи
Уровень заряда батареи	Мигает, когда уровень заряда батареи ниже 5%, горят все светодиодные деления, когда уровень заряда выше 85%, а затем гаснут по мере разрядки аккумулятора
Звуковые оповещения	Звуковой сигнал, когда устройство падает на землю, Звуковой сигнал при включении, непрерывный звуковой сигнал при срабатывании защиты от полной разрядки.

Контакты

ООО «Движение в будущее»

Главный офис: г. Москва, ул. Ткацкая, д.5, стр.16.

Телефон: 8 (495) 22-77-033

E-mail: info@sunwheel.ru

Сайт: www.sunwheel.ru